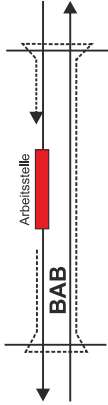




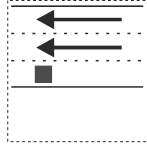
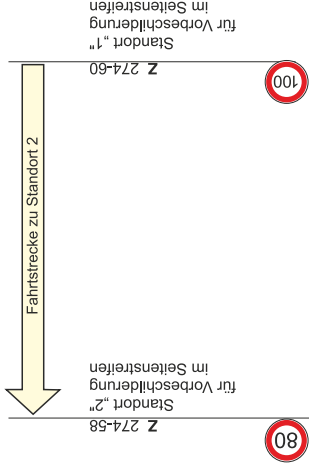
VZ-Montage

- ↳ Einfahren der FAT und des Arbeitsfahrzeugs mit dem fließenden Verkehr unter Beachtung des nachfolgenden Verkehrs
 - ↳ Schalten der Pfeilstellung an der FAT
 - ↳ Weiterfahrt zum Standort „1“ und Standort „2“
 - ↳ VZ-Montage am vorgesehenen Standort „1“ und Standort „2“
 - ↳ Ausfahren der FAT und des Arbeitsfahrzeugs bis zur nächsten Wendemöglichkeit
- (s. Skizze)

Wendemöglichkeit „B“



Wendemöglichkeit „A“



HE1.32LT

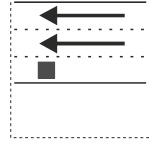
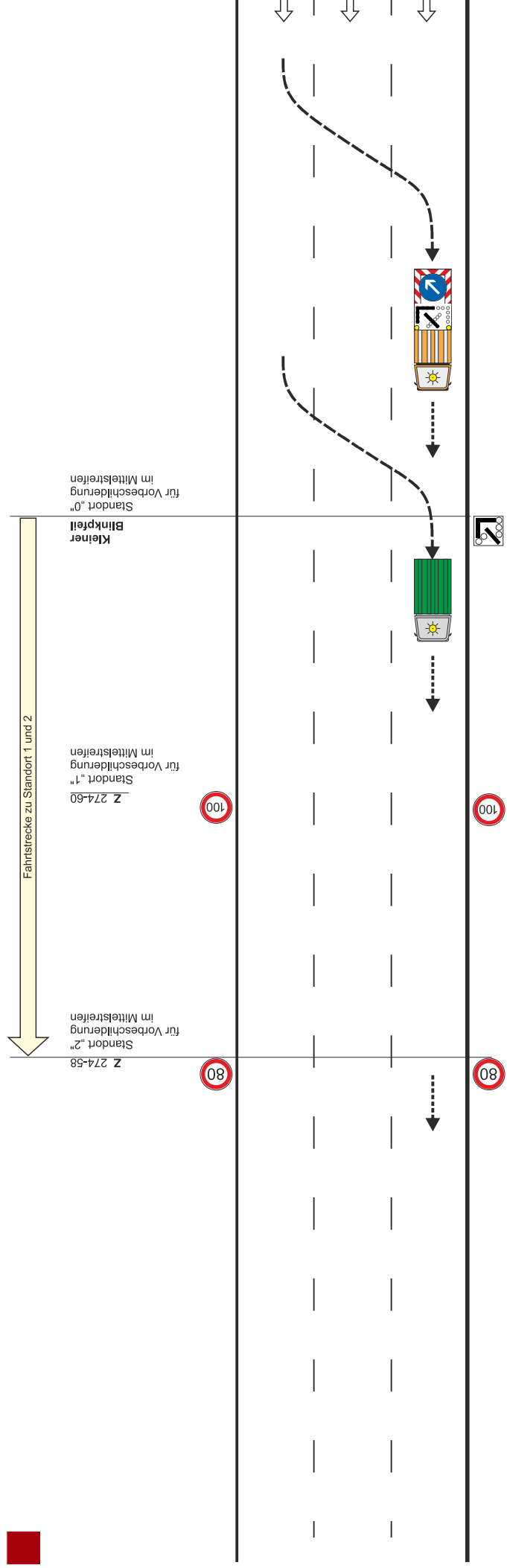
AUFBAU

Phase 1 / 6



VZ-Montage
↳ Einfahren der FAT und des Arbeitsfahrzeugs mit dem fließenden Verkehr unter Beachtung des nachfolgenden Verkehrs
↳ Schalten der Pfeilstellung an der FAT

-



AUFBAU



Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches

- ↳ Aufbau der Leitkegel im Abstand von 18,00 m
- ↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich $\geq 100,00$ m

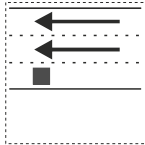


0-Punkt

Z 274-58
300-600m
bezogen auf
0-Punkt

Z 274-60
600-1000m
bezogen auf
0-Punkt

Kleiner
Blinkfehl
1000-1400m
bezogen auf
0-Punkt



HE1.32LT



**Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement**

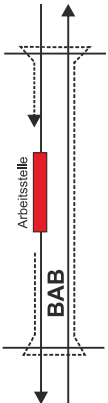
Abbau des unmittelbaren Arbeitsbereiches

↳ Abbau der Leitkegel

↳ Ausfahren der FAT und des Arbeitsfahrzeugs bis zur nächsten Wendemöglichkeit
(s. Skizze)



Wendemöglichkeit „B“



Wendemöglichkeit „A“

0-Punkt

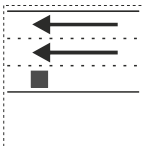
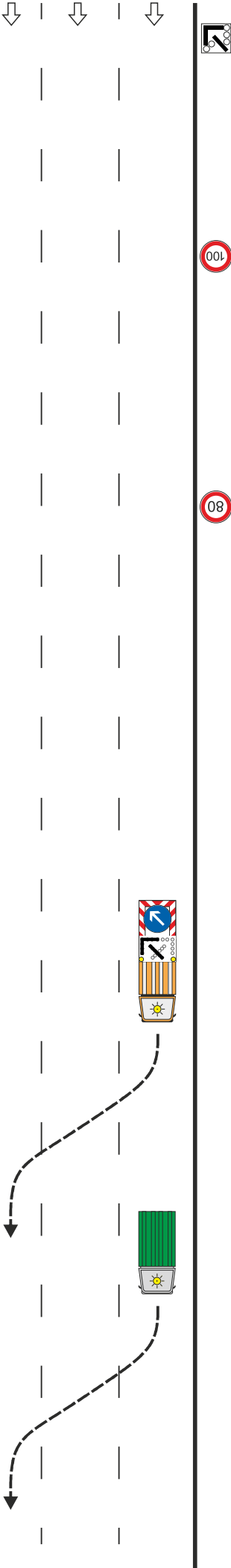
Z 274-58
bezogen auf
300-600m
0-Punkt

Z 274-60
bezogen auf
600-1000m
0-Punkt

Kleiner
Blinkpfahl
1000-1400m
bezogen auf
0-Punkt

80

100



HE1.32LT

ABBAU

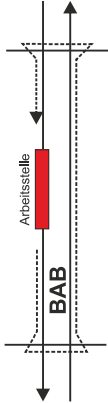
Phase 4 / 6



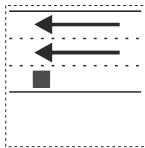
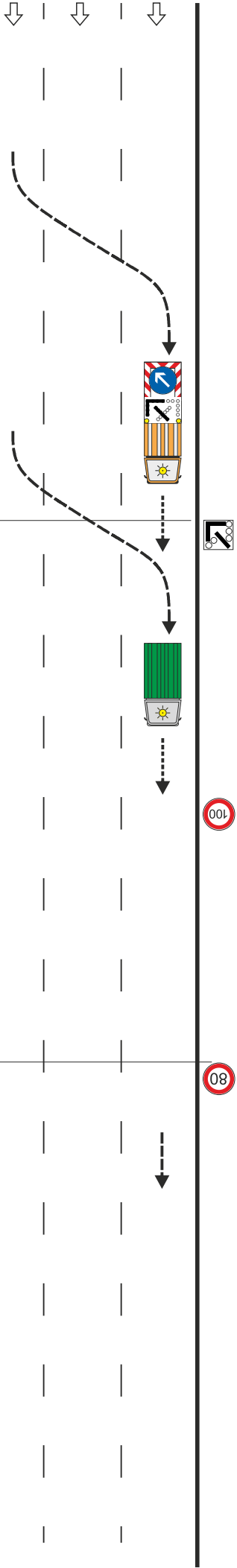
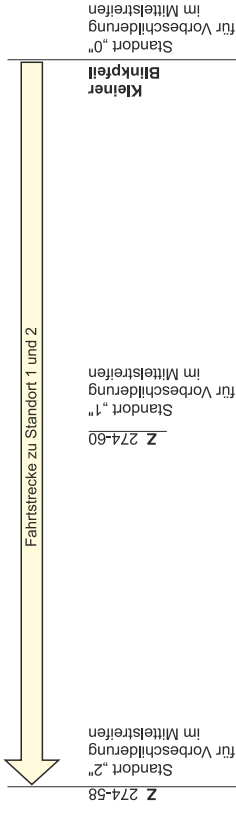
VZ-Demontage

- ↳ Einfahren der FAT und des Arbeitsfahrzeugs mit dem fließenden Verkehr unter Beachtung des nachfolgenden Verkehrs
 - ↳ Schalten der Pfeilstellung an der FAT
 - ↳ Demontage Kleiner Blinkpfeil am Standort „0“
 - ↳ Weiterfahrt zum Standort „1“ und Standort „2“
 - ↳ VZ-Demontage am Standort „1“ und Standort „2“
 - ↳ Ausfahren der FAT und des Arbeitsfahrzeugs bis zur nächsten Wendemöglichkeit (s. Skizze)

Wendemöglichkeit „B“



Wendemöglichkeit „A“



HE1.32LT

ABBAU

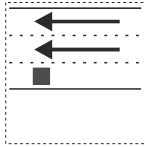
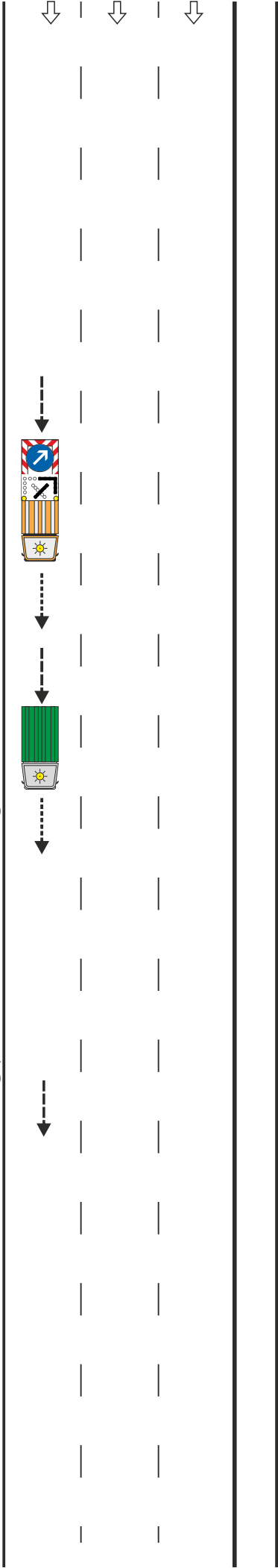
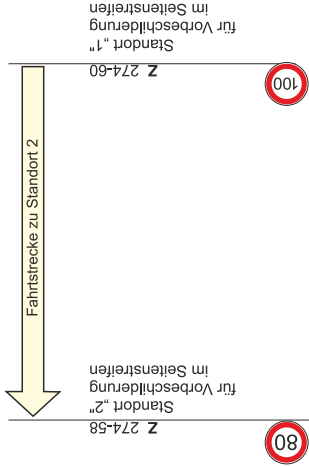
Phase 5 / 6



Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

VZ-Demontage

- ↳ Einfahren der FAT und des Arbeitsfahrzeugs mit dem fließenden Verkehr unter Beachtung des nachfolgenden Verkehrs
 - ↳ Schalten der Pfeilstellung an der FAT
 - ↳ Weiterfahrt zum Standort „1“ und Standort „2“
 - ↳ VZ-Demontage am Standort „1“ und Standort „2“
 - ↳ Ausfahren der FAT und des Arbeitsfahrzeugs



HE1.32LT